

Le quartier des Facultés veut réussir l'examen du Plan campus

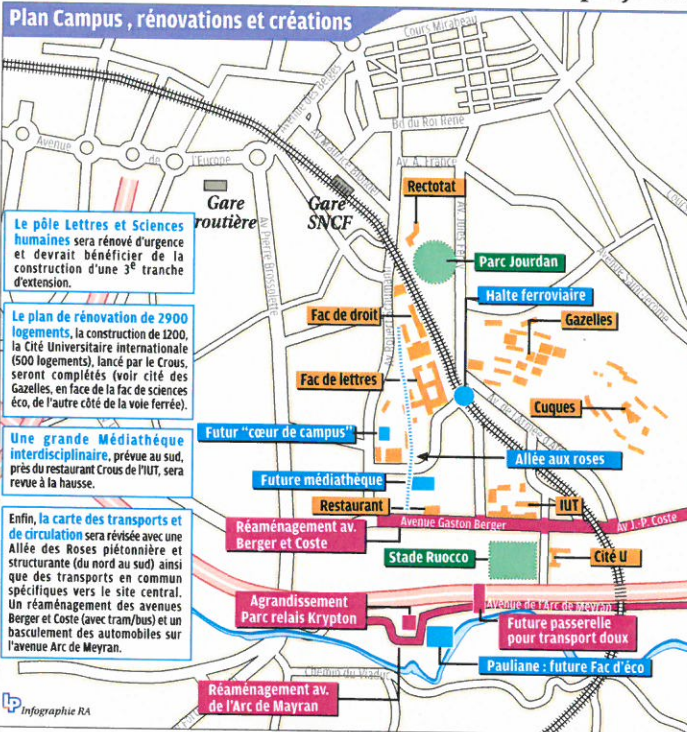
Les habitants veulent peser sur les décisions prises dans le cadre du projet de rénovation urbaine

Les membres du CIQ des Facultés n'ont plus vraiment l'âge de s'asseoir sur les bancs de l'université. Il n'empêche, il va falloir qu'ils potassent sérieusement leurs cours d'urbanisme appliqué... C'est de moins le conseil, pressant, que le président du comité d'intérêt de quartier, Christian Bourcereau, a donné à ses ouailles lors de la récente assemblée générale du CIQ, en mairie annexe du Pont-de-l'Arc.

"Aujourd'hui, nous commençons enfin à avoir des informations précises sur le Plan campus, il faut donc absolument que nous fassions entendre le point de vue des riverains, a-t-il martelé. Faute de quoi, nous regarderons passivement la transformation du quartier en terme de circulation, de stationnement, de commerce de proximité..."

Le Plan campus. Le vaste projet urbanistique de refonte des universités et de transformation des quartiers qui les accueillent à occupé quasiment toute la réunion. Il faut dire qu'à l'horizon 2016, il sera sans doute difficile de reconnaître le quadrilatère rectorat, Gazelles, Cuques, Arc-de-Meyran. Facs de droit et des lettres rénovées et transformées, déménagement de la fac d'économie, création d'une ligne de transports en commun en site propre, construction de nouveaux logements étudiants et d'une médiathèque universitaire, réhabilitation du stade Ruocco...

Les membres du CIQ ont déjà suivi une cinquantaine de réunions sur le thème depuis la rentrée 2010. Avec un premier dossier de taille, l'extension du par-



Stationnement, parking relais et bus à haut niveau de service.

À CHACUN SES VENTOUSES

Voitures-ventouses stationnant au même emplacement pendant six mois ou véhicules abandonnés dans un coin comme une épave : le sujet est récurrent dans les réunions de CIQ. Mais au regard de la typicité du quartier et du pouvoir d'achat des étudiants, il présente un caractère un peu particulier aux Facultés. C'est donc aux vélos-ventouses que le CIQ fait la guerre depuis des années...

Un problème qui, de l'aveu même de Christian Bourcereau, le président du comité, s'est nettement amélioré depuis quelques semaines avec l'intervention des services de la Ville.

king-relais Krypton, au sud de l'autoroute et la création d'une passerelle surplombant l'A8 pour le desservir.

Première inquiétude des riverains : ladite passerelle sera-t-elle ouverte aux voitures ? "En aucun cas, a clairement répondu Stéphane Paoli, conseiller municipal délégué à la circulation, présent à l'assemblée du CIQ. Cette passerelle sera ouverte aux transports en commun, aux piétons et aux vélos." L'idée générale, a complété l'élu, "c'est de basculer au maximum la circulation des voitures de l'autre côté de l'autoroute, pour ne plus les retrouver disséminées dans votre quartier."

Le Plan campus prévoit donc un doublement des voies de circulation de l'avenue de l'Arc-de-Meyran et, dans le prolongement, le triplement - de 300 à 900 places - de la capacité d'accueil du Krypton. En fait, les étudiants venant de l'extérieur avec leurs voitures devront laisser leur véhicule au parking-relais et continuer à pied, en vélo ou en bus, le long

d'une voie verte qui traversera le campus de part en part et qui est annoncée comme la colonne vertébrale du projet.

"Nous sommes même en discussion avec le conseil général et la RDT 13 pour négocier qu'une partie au moins des navettes Aix-Marseille arrivent au Krypton, déposent leurs passagers et repartent directement vers Marseille sans entrer dans le cœur de ville", a précisé Stéphane Paoli.

Dans le même esprit, l'avenue Robert-Schuman, pour l'heure royaume du parking à la va-comme-je-te-pousse, va, elle, devenir interdite au stationnement. Une condition impérative à l'aménagement du fameux bus à haut niveau de service (HNS) pour lequel l'État s'est déjà engagé sur un financement de "plus de 6 millions d'euros", a rappelé Héliot Brami, adjoint à l'assainissement et ancien président du CIQ des Facultés.

Un bus HNS, c'est un bus circulant à haute fréquence, sur des voies qui lui sont réservées. Et qui demande donc à faire le vide de voitures stationnées autour de lui. "Mais est-ce qu'on ne va pas retrouver un peu partout dans les petites rues alentour, les voitures d'étudiants qui se garent aujourd'hui sur Schuman?", s'est inquiétée une habitante du quartier.

Stéphane Paoli a plaidé pour le phasage de l'opération : "On adapte l'Arc-de-Meyran, on triple le Krypton, on met en place la passerelle et, ensuite, on interdit le stationnement sur Schuman." Restera tout de même à convaincre les étudiants de payer le parking-relais.

Et si, globalement, les riverains semblent se féliciter de voir un projet cibler le stationnement anarchique dans leur quartier, les commerçants pourraient faire grise mine... "80 à 90% de ma clientèle dépend du flux de véhicules, a ainsi expliqué le boulanger de l'avenue de la Fourrière. J'ai aussi repris ce commerce pour les parkings alentours."

Pour les élus municipaux présents à l'assemblée, "le quartier va changer, mais les habitudes de ses usagers aussi et le cheminement piéton peut être un plus pour le commerce". Pas sûr que les principaux intéressés en soient, pour l'heure, convaincus...

Guénaël LEMOUEE
glemouee@laprovence-presse.fr

Le contact : www.ciqdesfacultes.com

NE RATEZ PAS

● **Page 5**
Trois ans d'actions ont été réalisées pour la biodiversité sur Sainte-Victoire. "Natura 2000" faisait le point hier.

● **Page 6**
Par dépit amoureux, une jeune femme met le feu à la maison de son ex. Elle a été condamnée à deux ans de prison avec sursis.

● **Page 8**
Portrait d'une entreprise qui a su se faire une place dans la France entière en partant... d'Eguelles : les salles de sport Keep Cool.

● **Page 9**
80 passionnés de Ferrari se retrouvent aujourd'hui pour la ronde de Sainte-Victoire et une expo sur le Cours.

3 000

C'est - au bas mot - le nombre de pages du dossier technique présenté en enquête publique pour le projet Iter, ouverte le 15 juin, et qui durera jusqu'au 20 juillet : c'est une étape obligatoire avant l'autorisation de création de recherche. Durant cette période, tout le monde peut y accéder pour s'informer sur les caractéristiques techniques de l'installation, de poser des questions, d'émettre des remarques. Le dossier peut être consulté dans 12 communes autour de Cadarache (dans le pays d'Aix, Jouques et Saint-Paul).

LE BLOC-NOTES

NOUS JOINDRE
La Provence : 22, rue de l'Opéra, rédaction (04 42 38 74 40) et petites annonces-publicité (04 42 38 53 53).

LES URGENCES
Hôtel de police : 10, avenue de l'Europe, 04 42 93 97 00.
Gendarmerie : 04 42 26 31 96.
Police municipale : 2, cours des Minimes, 04 42 91 91 11.
Centre hospitalier : avenue des Tamaris, 04 42 33 50 00.
Pompiers : montée d'Avignon, 04 42 99 18 18. **Urgences** : 18.
GDF dépannage : 0 810 433 113.
EDF dépannage : 0 810 333 113.

LES GARDES
Pharmacies : en semaine avant 21 h, Louvier (centre commercial Géant, avenue Jean-Monnet, Jas de Bouffan) et Vidal-Daumas (Carrefour, Les Milles). Après 21 h, se présenter à l'hôtel de police.
SOS Médecins : 04 42 26 24 00 (24 h/24).
Médecins de garde : 04 42 26 40 40.
Permanence médicale : 11, rue Montmajour, 04 42 20 33 33
SOS Vétérinaires : 04 42 59 90 62. Vétérinaires 2 TOUTE Urgence à domicile 24h/24 au 04 42 82 13 13
Infirmiers libéraux de garde : 06 24 41 79 11 - 06 18 63 09 71.

LES SERVICES
Association L'Enfant demain : 1, rue Émile-Tavan, 04 42 27 56 36.
SOS Amitié : 04 42 38 20 20



Christian Bourcereau, président du CIQ des Facultés (à g.) et David Rosanvallon, le vice-président. / PHOTO G.L.

LE COMMENTAIRE de Jean Chorro

"Un tarif préférentiel pour les étudiants au parking Krypton"



Jean Chorro, premier adjoint.

Sur les 900 places du futur parking-relais Krypton, "300 seront réservées aux étudiants", annonce Jean Chorro, premier adjoint au maire, en charge notamment des grands travaux. Et pour inciter lesdits étudiants à profiter de ces stationnements, "un tarif préférentiel leur sera réservé, voire, nous y réfléchissons avec le rectorat, la gratuité du parking".

Car même une réduction sur le tarif tout public de 2 €, la journée pourrait bien ne pas suffire à convaincre les étudiants, au budget souvent serré, d'abandonner la chasse à la place gratuite, voire à la place parfaitement illégale, dans l'espoir de passer inaperçus le temps d'une journée. Mais le jeu sera risqué, annonce d'ores et déjà le premier adjoint : "Je suis plus un partisan de la concertation que de la répression mais là, nous n'aurons pas le choix, ne serait-ce que pour l'aménagement du bus à haut niveau de service. Il faudra que les avenues Schuman et Churchill soient libres de tout véhicule." Les riverains, eux, pourraient profiter d'un système de "badge résidents" pour continuer à profiter du stationnement de surface dans les autres rues du quartier.

Reste tout de même un souci, notamment si la gratuité du Krypton est actée pour les étudiants : les 300 places réservées au sein du parking-relais risquent bien de s'avérer un rien légère au regard du nombre de voitures des usagers des facultés...

Un vrai campus "à l'américaine"

L'enjeu du projet aixois est double : d'abord créer un véritable campus "à l'américaine", vaste quartier des sites universitaires et de vie étudiante, tous dans une continuité géographique ; ensuite insérer ledit projet dans un tissu urbain déjà très dense...

L'un des gros morceaux du Plan campus sera évidemment la rénovation de la fac de lettres, tristement célèbre dans le monde étudiant pour son état de délabrement avancé... 20 millions d'euros seront consacrés à la réhabilitation de ses seules façades. Mais le projet va plus loin, avec la transformation de l'actuelle BU des lettres - qui sera remplacée par une médiathèque universitaire unique pour les trois facs - en "Cœur de campus". "On veut transformer la bibliothèque en un véritable centre d'animation du campus, mais un centre tourné vers le reste de la ville", précise Thierry Crouvisier, directeur de l'enseignement supérieur et de la recherche au rectorat. La fac de droit sera, elle aussi, rénovée et celle d'économie déménagera au sud de l'autoroute, à la Pauliane.

Second volet capital du Plan campus, le logement étudiant. Voire, plus précisément, universitaire. Le Crous annonce mille logements de plus sur quatre ans. Certains en chambres U classiques, mais d'autres pour accueillir plus spécifiquement des étudiants à mobilité réduite ou encore des chercheurs et doctorants en mission temporaire à Aix. L'essentiel de ces nouveaux logements se concentrera sur les secteurs Cuques, Fenouillères et Arc-de-Meyran ; quelques-uns seront construits au Jas-de-Bouffan. Côté circulation et transports, les étudiants seront donc dirigés vers le parking Krypton. Seuls les professeurs et personnels pourront se garer dans la fac de lettres. Outre le cheminement piéton au sein du campus - déjà baptisé allée aux Roses -, une "halte ferrée" est prévue au cœur du secteur universitaire pour les étudiants qui viennent en train.

"Cette opération, dans son ensemble, doit se réaliser dans les cinq ans, assure Thierry Crouvisier. L'idée est de travailler en collaboration avec les CIQ concernés et de réaliser un projet ouvert sur la ville."